**Auftraggeber**
CMS Automotive Trading GmbH
SAP Allee 2 / Gewerbepark
68789 St.Leon-Rot
49 02 0341305

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad
Modell C9
Typ C9 707
Radgröße 7,0Jx17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress-tiefe (mm) | Rad-last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| C9 707 40 02 | 385/11 CMS / 67,2 54,1<br>385/11 JF / 67,2 54,1 | 4/100/54,1 | 40 | 615 | 2012 |

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 46167
Herstellerzeichen CMS
Radtyp und Ausführung C9 707 (s.o.)
Radgröße 7,0Jx17H2
Einpresstiefe ET .. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - | -- |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - | Z08 |
| S03 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 28 | Z11 |
| S04 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 90 | - | -- |
| S05 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 90 | 28 | Z11 |
| S06 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - | Z08 |
| S07 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - | Z08 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Daihatsu, Fiat, Hyundai, Kia
Mazda, Subaru, Suzuki
Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

§ 22 46167, Erweiterung 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Daihatsu Charade XP9F e11*2001/116*0249*. | 73 | 195/40R17 | T81 | A12 A16 A21 Flh S02 |
| | 73 | 205/40R17 | | |
| Fiat 124 Spider NF, NFM e11*2007/46*3320*..; e3*2007/46*0474*.. | 103 | 195/45R17 | A12 | A16 A21 Cbo V17 S06 |
| | 103 | 205/40R17 | A90 | |
| | 103 | 205/45R17 | A90 | |
| | 103 | 215/40R17 | A01 A12 K1a | |
| Fiat/Abarth 124 Spider NF, NFM e11*2007/46*3320*..; e3*2007/46*0474*.. | 125 | 195/45R17 | A12 R37 | A16 A21 B01 Cbo V17 S06 |
| | 125 | 205/40R17 | A90 | |
| | 125 | 205/45R17 | A90 | |
| | 125 | 215/40R17 | A01 A12 K1a | |
| Hyundai Accent MC e4*2001/116*0103*.., | 71-83 | 195/40R17 | K1a T81 | A01 A12 A16 A21 Flh S02 |
| | 71-83 | 205/40R17 | K1a K2b T80 T81 | |
| | 71-83 | 215/35R17 | K1c K2b K56 T79 T83 | |
| | 71-83 | 215/40R17 | K1c K2b K56 | |
| Hyundai Accent MC, MCT e4*2001/116*0103*.., e4*2001/116*0110* | 71-83 | 195/40R17 | K1a T81 | A01 A12 A16 A21 Sth S02 |
| | 71-83 | 205/40R17 | K1a K56 T80 T81 | |
| | 71-83 | 215/35R17 | K1c K2b K56 T79 T83 | |
| | 71-83 | 215/40R17 | K1c K2b K56 | |
| Hyundai Getz TB, TBI e4*98/14*0066*.., e4*2001/116*0123*.. | 46-81 | 195/40R17 | K1a K2b K42 | A01 A12 A16 A21 Flh S02 |
| | 46-81 | 205/40R17 | G01 K1c K2b K41 K42 K45 | |
| | 46-81 | 215/35R17 | K1c K2b K42 K44 K67 T79 T83 | |
| Hyundai i10 IA, IA-HME e11*2007/46*1008*..; e13*2007/46*1602*.. - incl. Facelift 2017 | 48-64 | 195/40R17 | K1c K2b K8e | A01 A12 A16 A21 A58 Flh V17 Y13 S02 |
| | 48-64 | 215/35R17 | K1c K2c K3s K4h K5d K6k K8i | |
| Hyundai i20 GB, GB-HME e11*2007/46*1600*..; e13*2007/46*1603*.. - Fließheck - Coupé incl. Facelift 2018 | 55-88 | 195/45R17 | | A12 A16 A21 Cpe Flh KOV Op7 V17 S07 |
| | 55-88 | 205/40R17 | A01 K1c T84 | |
| | 55-88 | 205/45R17 | A01 K1c | |
| | 55-88 | 215/40R17 | A01 K1c K2b | |
| | 55-88 | 215/45R17 | A01 K1c K2b | |
| Hyundai i20 PB, PBT e11*2001/116*0333*. e11*2007/46*0129*.. - incl. Facelift 2012 | 55-94 | 195/40R17 | K1c K2b T81 | A01 A12 A16 A21 Flh V17 S02 |
| | 55-94 | 195/45R17 | K1c K2b K5a | |
| | 55-94 | 205/40R17 | K1c K2b K5a T80 T81 | |
| | 55-94 | 215/35R17 | K2a K2b K6g K8g R03 | |
| Hyundai i20 Active GB, GB-HME e11*2007/46*1600*..; e13*2007/46*1603*.. | 66-88 | 195/45R17 | | A12 A16 A21 Flh KMV Op7 V17 S07 |
| | 66-88 | 205/40R17 | T84 | |
| | 66-88 | 205/45R17 | | |
| | 66-88 | 215/40R17 | | |
| | 66-88 | 215/45R17 | | |
| Kia Picanto (III) JA e11*2007/46*3848*.. | 49, 62, 74 | 195/40R17 | K1c K2c K5b K5k K7b K8m | A01 A12 A16 A21 A58 Flh KOV V17 S02 |
| | 49, 62, 74 | 215/35R17 | K2c K6i K8s R03 | |

§ 22 46167, Erweiterung 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Kia Picanto (III) X-Line<br>JA<br>e11*2007/46*3848*.. | 62, 74 | 195/40R17 | K5v K6x K8m | A01 A12 A16 A21 A58 Flh KMV S02 |
| Kia Rio<br>DE<br>e4*2001/116*0093*.. | 65-83 | 195/40R17 | T81 | A12 A16 A21 Flh S02 |
| | 65-83 | 205/40R17 | A01 K1a K2b T80 T81 | |
| | 65-83 | 215/35R17 | A01 K1a K1b K2b T79 T83 | |
| | 65-83 | 215/40R17 | A01 K1a K1b K2b K56 | |
| Kia Rio<br>UB<br>e11*2007/46*0195*..<br>- incl. Facelift 2015 | 55-80 | 195/45R17 | T85 | A12 A16 A21 A58 Flh S02 |
| | 55-80 | 205/40R17 | T84 | |
| | 55-80 | 205/45R17 | | |
| | 55-80 | 215/40R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| Kia Rio<br>YB<br>e11*2007/46*3777*.. | 57-89 | 195/45R17 | K1a K1b K2b T85 | A01 A12 A16 A21 A58 Flh Op7 S07 |
| | 57-89 | 205/40R17 | K1a K1b K2b K8e T84 | |
| | 57-89 | 205/45R17 | K1a K1b K2b K8e | |
| | 57-89 | 215/40R17 | K1c K2b K8e | |
| | 57-89 | 215/45R17 | K1c K2b K8e | |
| Kia Stonic<br>YB<br>e11*2007/46*<br>3777*01-..<br>- 17 Zoll Serie | 73-100 | 205/50R17 | K1b K2b | A01 A12 A16 A21 A58 V17 Z17 S07 |
| | 73-100 | 205/55R17 | K1b K2b | |
| | 73-100 | 215/50R17 | K1a K1b K2b | |
| | 73-100 | 225/45R17 | K1b K2b | |
| Kia Stonic<br>YB<br>e11*2007/46*<br>3777*01-..<br>- 15 Zoll Serie | 61-100 | 195/45R17 | T85 | A12 A16 A21 A58 Z15 S07 |
| | 61-100 | 205/45R17 | | |
| | 61-100 | 215/40R17 | | |
| | 61-100 | 215/45R17 | | |
| Mazda 2 (III)<br>DJ1<br>e1*2007/46*1335*.. | 55-85 | 195/45R17 | | A12 A16 A21 Flh S02 |
| | 55-85 | 205/45R17 | | |
| Mazda MX-5 (II)<br>NB, NBD<br>e11*96/79*0083*..,<br>e11*98/14*0083*..,<br>e1*98/14*0192*.. | 81-107 | 205/40R17 | | A12 A16 A21 S01 |
| | 81-107 | 215/35R17 | | |
| Mazda MX-5 1,5l (IV)<br>ND<br>e11*2007/46*2661*..<br>- Roadster / RF | 96, 97 | 195/45R17 | A12 | A16 A21 Cbo V17 S06 |
| | 96, 97 | 205/40R17 | A90 | |
| | 96, 97 | 205/45R17 | A01 A90 K3u | |
| | 96, 97 | 215/40R17 | A12 | |
| Mazda MX-5 2,0l (IV)<br>ND<br>e11*2007/46*2661*..<br>- Roadster / RF | 118 | 195/45R17 | A12 R37 | A16 A21 Cbo V17 S06 |
| | 118, 135 | 205/40R17 | A90 | |
| | 118, 135 | 205/45R17 | A90 | |
| | 118, 135 | 215/40R17 | A12 | |
| Subaru Justy G3X<br>NH<br>e4*2001/116*0071*.. | 51-73 | 195/40R17 | K1c K2a K2b K42 | A01 A12 A16 A21 S03 |
| | 51-73 | 205/40R17 | K1c K25 K2c K42 K44 | |
| Suzuki Ignis<br>MH<br>e4*2001/116*0070*..<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen | 51-73 | 195/40R17 | K1c K2b K42 | A01 A12 A16 A21 KMV S03 |
| | 51-73 | 205/40R17 | K1c K25 K2b K42 K44 | |

§ 22 46167, Erweiterung 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Suzuki Ignis<br>MH<br>e4*2001/116*0070*..<br>- ohne Radhaus-Verbreiterungen | 51-73 | 195/40R17 | K1c K2a K2b K42 | A01 A12 A16 A21 KOV S03 |
| | 51-73 | 205/40R17 | K1c K25 K2c K42 K44 | |
| Suzuki Liana<br>ER<br>e4*98/14*0054*..,<br>e4*2001/116*0054*.. | 66-79 | 205/40R17 | | A12 A16 A21 Flh Lim S04 |
| Suzuki Swift (V)<br>NZ<br>e4*2007/46*0155*..;<br>e4*2007/46*0293*.. | 55,66,69 | 195/40R17 | T81 | A12 A16 A21 A58 Flh Op7 V17 S05 |
| | 55,66,69 | 195/45R17 | A01 K6d K6g | |
| | 55,66,69 | 205/40R17 | A01 K1a K1b K6d K6g | |
| | 55,66,69 | 205/45R17 | A01 K1a K1b K6d K6g | |
| | 55,66,69 | 215/35R17 | A01 K2b K6d K6g R03 | |
| Suzuki Swift 4x4 (V)<br>FZ<br>e4*2007/46*0198*..;<br>e4*2007/46*0294*.. | 66,69 | 195/40R17 | T81 | A12 A16 A21 A56 Flh S04 |
| | 66,69 | 195/45R17 | | |
| | 66,69 | 205/40R17 | A01 K1a K1b | |
| | 66,69 | 205/45R17 | A01 K1a K1b | |
| Suzuki Swift 4x4 (V)<br>NZ<br>e4*2007/46*0155*.. | 66,69 | 195/40R17 | T81 | A12 A16 A21 A56 Flh Op7 S05 |
| | 66,69 | 195/45R17 | | |
| | 66,69 | 205/40R17 | A01 K1a K1b | |
| | 66,69 | 205/45R17 | A01 K1a K1b | |
| Toyota Corolla<br>E11, E11U<br>e6*95/54*0043*..,<br>e11*98/14*0102*.. | 51-81 | 205/40R17 | K1b K42 K56 T80 T81 T84 | A01 A12 A16 A21 A58 S01 |
| | 51-81 | 215/35R17 | K1b K2b K42 K56 T83 | |
| Toyota Corolla<br>E12-U -J -J1 -T -TS<br>e11*98/14,2001/116*0178-0181,0251*.. | 66-141 | 195/45R17 | T81 T85 | A12 A16 A21 Car Flh Sth Ver S02 |
| | 66-141 | 205/45R17 | | |
| | 66-141 | 215/40R17 | A01 K1c K2b K42 T83 | |
| | 66-141 | 215/45R17 | A01 K1c K2b K41 K42 | |
| Toyota IQ<br>AJ1, /-MS1<br>e6*2001/116*0119*..;<br>e11*2007/46*0238* | 50,66,72 | 195/45R17 | K2b K6c K6i | A01 A12 A16 A21 Flh S02 |
| | 50,66,72 | 205/40R17 | K1a K1b K2b K6c K6i | |
| | 50,66,72 | 205/45R17 | K1a K1b K2b K6c K6i | |
| Toyota Yaris<br>XP13M(a), -TMG<br>e11*2007/46*0152*..;<br>e13*2007/46*1722*..<br>- incl. Facelift 2017 | 51-82 | 195/40R17 | K6f T81 | A01 A12 A16 A21 Flh LY2 V17 S02 |
| | 51-82 | 195/45R17 | K6f | |
| | 51-82 | 205/40R17 | K6f | |
| | 51-82 | 215/35R17 | K1a K1b K2b K6f K6g K6i T79 T83 | |
| | 51-82 | 215/40R17 | K1a K1b K2b K6f K6g K6i | |
| Toyota Yaris<br>XP13M(a), XP13N(a), -TMG<br>e11*2007/46*0152*..;<br>e11*2007/46*0153*..;<br>e13*2007/46*1722*..<br>- incl. Facelift 2017 | 51-82 | 195/40R17 | K6f T81 | A01 A12 A16 A21 Flh LY1 V17 S02 |
| | 51-82 | 195/45R17 | K6f | |
| | 51-82 | 215/35R17 | K2b K6f K6g K6i R03 | |
| Toyota Yaris<br>XP9, XP9F<br>e11*2001/116*0248*,<br>e11*2001/116*0249*. | 51-74 | 195/40R17 | T81 | A12 A16 A21 Flh S02 |
| | 51-74 | 205/40R17 | T80 | |

§ 22 46167, Erweiterung 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Toyota Yaris Hybrid XP13M(a), -TMG e11*2007/46*0152*..; e13*2007/46*1722*.. - incl. Facelift 2017 | 54, 55 | 195/40R17 | K6f T81 | A01 A12 A16 A21 Flh LY1 S02 |
| | 54, 55 | 195/45R17 | K6f | |
| Toyota Yaris Hybrid XP13M(a), -TMG e11*2007/46*0152*..; e13*2007/46*1722*.. - incl. Facelift 2017 | 54, 55 | 195/40R17 | K6f T81 | A01 A12 A16 A21 Flh LY3 S02 |
| | 54, 55 | 195/45R17 | K6f | |
| | 54, 55 | 205/40R17 | K6f | |
| Toyota Yaris TS XP9 e11*2001/116*0248* | 98 | 195/45R17 | | A12 A16 A21 Flh S02 |
| | 98 | 205/40R17 | | |
| | 98 | 205/45R17 | | |
| | 98 | 215/40R17 | A01 K1c K2b K42 K56 | |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

§ 22 46167, Erweiterung 10

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**B01** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheclimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

§ 22 46167, Erweiterung 10

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

§ 22 46167, Erweiterung 10

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K67** Die Befestigungslasche über der Federaufnahme an Achse 2 ist umzulegen bzw. zu entfernen.

**K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6k** An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

§ 22 46167, Erweiterung 10

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**LY1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen ohne wahlweise werkseitige Ausrüstung 6,0x16 ET51 in Verbindung mit 195/50R16 (kleiner Spurkreis (Rad) von 9,6 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

**LY2** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

**LY3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**Op7** Die Verwendung dieser Rad- Reifenkombinationen ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit belüfteter Scheibenbremse mit Durchmesser 256mm an Achse 1.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

§ 22 46167, Erweiterung 10

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

**T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

§ 22 46167, Erweiterung 10

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Ver** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

**Y13** Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 14. März 2019 in Lambsheim statt.

§ 22 46167, Erweiterung 10

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2005.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 14. März 2019




Bohlander

00314775.DOC

§ 22 46167, Erweiterung 10