**Auftraggeber**
AUTEC GmbH & Co. KG
Ziegeleistraße 25
67105 Schifferstadt
QM-Nr.: 01 102 2301065

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad
Typ TE8019-5L
Radgröße 8.0Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| 46 | TE8019-5L LK112/ohne Ring | 5/112/66,7 | 30 | 800 | 2400 |

**Kennzeichnungen**
KBA-Nummer 53697
Herstellerzeichen AUTEC Germany
Radtyp und Ausführung TE8019-5L (s.o.)
Radgröße 8.0Jx19H2
Einpresstiefe ET.. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|
| S01 | Serienschraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 28 | Serie |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller BMW
Mini/BMW
Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW 2er Coupé | 115-180 | 225/40R19 | A12 | A14 A21 A58 |
| G2C | 115-180 | 235/35R19 | A90 T91 | Cpe NoP V19 |
| e1*2018/858*00123*.. | 115-180 | 245/35R19 | A12 R03 | S01 |
| BMW 3er-Reihe (VII) | 85-210 | 225/40R19 | T89 T93 | A07 A12 A14 |
| G3L | 85-210 | 235/35R19 | T91 | A21 A57 Lim |
| e1*2007/46*1947*.. | 85-210 | 245/35R19 | R03 T89 T93 | NoP V19 S01 |
| BMW 3er-Touring (VII) | 85-195 | 225/40R19 | T93 | A07 A12 A14 |
| G3K | 85-195 | 245/35R19 | R03 T93 | A21 A58 Car |
| e1*2007/46*2017*.. | | | | NoP V19 S01 |

§22 53697*05

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW 4er Gran Coupé<br>G4C<br>e1*2018/858*00122*.. | 120-210 | 225/45R19 | A12 T96 | A07 A14 A21 A57 Lim NoE NoP V19 Z17 S01 |
| | 120-210 | 235/40R19 | A91 T96 | |
| | 120-210 | 245/40R19 | A12 | |
| BMW 4er-Cabrio<br>G3C<br>e1*2007/46*2126* | 120-180 | 225/40R19 | T93 | A07 A12 A14 A21 A58 Cbo NoP V19 S01 |
| | 120-180 | 245/35R19 | R03 T93 | |
| BMW 4er-Coupé<br>G3C<br>e1*2007/46*2126* | 120-210 | 225/40R19 | T89 T93 | A07 A12 A14 A21 A57 Cpe NoP V19 S01 |
| | 120-210 | 235/35R19 | T91 | |
| | 120-210 | 245/35R19 | R03 T89 T93 | |
| BMW 5er-Reihe (VII)<br>G5L<br>e1*2007/46*1688*.. | 100-265 | 225/40R19 | A10 A84 R37 T93 | A07 A14 A21 A57 L06 Lim MpH V19 S01 |
| | 100-265 | 225/45R19 | A10 A84 R37 T92 T96 | |
| | 100-265 | 235/40R19 | A10 A84 R37 T92 T96 | |
| | 100-265 | 245/40R19 | A10 A84 T94 T98 | |
| BMW 5er-Reihe (VIII)<br>G6L<br>e1*2018/858*00316*.. | 120-210 | 225/50R19 | A12 | A14 A21 A57 B6K L06 Lim NoP Z18 S01 |
| | 120-210 | 235/45R19 | A10 | |
| | 120-210 | 245/45R19 | A32 | |
| BMW 5er-Touring (VII)<br>G5K<br>e1*2007/46*1750*.. | 100-265 | 225/45R19 | A10 A84 R37 T96 | A07 A14 A21 A57 Car F40 L06 NoP V19 S01 |
| | 100-265 | 235/40R19 | A10 A84 R37 T96 | |
| | 100-265 | 245/40R19 | A10 A84 T98 | |
| BMW 5er-Touring (VIII)<br>G6K<br>e1*2018/858*00360*.. | 120-210 | 225/50R19 | A12 T00 T96 160 | A14 A21 A57 B6K Car L06 NoP Z18 S01 |
| | 120-210 | 235/45R19 | A10 T99 160 | |
| | 120-210 | 245/45R19 | A32 160 | |
| BMW 6er GT<br>G6GT<br>e1*2007/46*1791*..<br>- incl. Facelift 2020 | 120-265 | 245/45R19 | A10 A84 160 | A07 A14 A21 A57 B03 L06 Lim S01 |
| | 120-265 | 255/45R19 | A01 A12 G01 160 | |
| BMW 7er-Reihe (VI)<br>7L<br>e1*2007/46*0276*10-..<br>- ohne Allradlenkung | 155-330 | 245/45R19 | A11 160 | A07 A14 A21 A57 A60 B03 L05 Lim MpH S01 |
| | 155-330 | 255/45R19 | A01 A12 G01 160 | |
| BMW 7er-Reihe (VI)<br>7L<br>e1*2007/46*0276*10-..<br>- mit Allradlenkung | 155-330 | 245/45R19 | A11 A84 160 | A07 A14 A21 A57 A60 B03 L04 Lim MpH S01 |
| | 155-330 | 255/45R19 | A01 A12 G01 160 | |
| BMW 8er Gran Coupé<br>G8C<br>e1*2007/46*1906*.. | 235-250 | 245/40R19 | A32 A84 M+S T98 | A07 A14 A21 A57 B74 L06 Lim S01 |
| BMW 8er-Reihe<br>G8C<br>e1*2007/46*1906*..<br>- Coupé, Cabrio | 235-250 | 245/40R19 | A32 A84 M+S T94 T98 | A07 A14 A21 A57 B74 Cbo Cpe L06 S01 |

§22 53697*05

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW iX1 (III)<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*..<br>- Elektro | 68-104 | 225/50R19 | K1a K1b K2b K5v K6v | A01 A12 A14 A21 A57 S01 |
| | 68-104 | 235/45R19 | K1b K2b K5v K6v T99 | |
| | 68-104 | 245/45R19 | K1a K1b K2b K3i K4i K5v K6b K6x | |
| BMW iX2<br>U2X<br>e1*2018/858*00371*..<br>- Elektro | 68, 104 | 225/50R19 | K1c K2b K5v K6v T00 T96 | A01 A12 A14 A21 A57 S01 |
| | 68, 104 | 235/45R19 | K1a K1b K5v K6v T95 T99 | |
| | 68, 104 | 245/45R19 | K1c K2b K3i K5v K6v | |
| BMW M240i<br>G2C<br>e1*2018/858*00123*.. | 275 | 225/40R19 | A12 M+S | A14 A21 A57 Cpe NoP V19 S01 |
| | 275 | 235/35R19 | A90 M+S T91 | |
| | 275 | 245/35R19 | A12 M+S R03 | |
| BMW M340 i/d (VII)<br>G3L<br>e1*2007/46*1947*.. | 250, 275 | 225/40R19 | M+S T93 | A07 A12 A14 A21 A56 Lim V19 S01 |
| | 250, 275 | 245/35R19 | M+S R03 T93 | |
| | 275 | 235/35R19 | M+S T91 | |
| BMW M440 Cabrio<br>G3C<br>e1*2007/46*2126* | 275 | 225/40R19 | M+S T93 | A07 A12 A14 A21 A57 Cbo NoD NoP V19 S01 |
| | 275 | 245/35R19 | M+S R03 T93 | |
| BMW M440 i/d Coupé<br>G3C<br>e1*2007/46*2126* | 250, 275 | 225/40R19 | M+S T93 | A07 A12 A14 A21 A57 Cpe NoP V19 S01 |
| | 250, 275 | 235/35R19 | M+S T91 | |
| | 250, 275 | 245/35R19 | M+S R03 T93 | |
| BMW M550 i/d xDrive (VII)<br>G5L<br>e1*2007/46*1688*.. | 294-390 | 245/40R19 | A10 A84 M+S T94 T98 | A07 A14 A21 A56 L06 Lim S01 |
| BMW M550d xDrive Touring (VII)<br>G5K<br>e1*2007/46*1750*02-.. | 294 | 245/40R19 | A32 A84 M+S T98 160 | A07 A14 A21 A56 Car F40 L06 S01 |
| BMW X1 (III)<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*.. | 100-150 | 225/50R19 | K1c K2b K5v K6v | A01 A12 A14 A21 A57 NoE NoP S01 |
| | 100-150 | 235/45R19 | K1c K2b K5v K6v | |
| | 100-150 | 245/45R19 | K1c K2b K3i K4i K5v K6b K6x | |
| BMW X1 (III) M35i xDrive<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*.. | 221 | 225/50R19 | K1c K2b K5v K6v M+S | A01 A12 A14 A21 A56 NoP S01 |
| | 221 | 235/45R19 | K1c K2b K5v K6v M+S | |
| | 221 | 245/45R19 | K1c K2b K3i K4i K5v K6b K6x | |
| BMW X1 (III) PHEV<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*..<br>- Plug-in Hybrid | 100, 110 | 225/50R19 | K1c K2b K5v K6v | A01 A12 A14 A21 A56 NoE S01 |
| | 100, 110 | 235/45R19 | K1c K2b K5v K6v | |
| | 100, 110 | 245/45R19 | K1c K2b K3i K4i K5v K6b K6x | |
| BMW X2<br>U2X<br>e1*2018/858*00371*.. | 100-115 | 225/50R19 | K1a K1b K2a K2b K5v K6v | A01 A12 A14 A21 A57 NoE NoP S01 |
| | 100-115 | 235/45R19 | K2b K5v K6v | |
| | 100-115 | 245/45R19 | K1a K1b K2a K2b K3i K4i K5v K6b K6x | |
| BMW X2 M35i xDrive<br>U2X<br>e1*2018/858*00371*.. | 221 | 225/50R19 | K1a K1b K2a K2b K5v K6v M+S | A01 A12 A14 A21 A56 NoP S01 |
| | 221 | 235/45R19 | K2b K5v K6v M+S | |
| | 221 | 245/45R19 | K1a K1b K2a K2b K3i K4i K5v K6b K6x | |

§22 53697*05

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW X3<br>G3X<br>e1*2007/46*1797*.. | 100-210 | 225/55R19 | A10 | A07 A14 A21 A57 NoP V19 S01 |
| | 100-210 | 235/50R19 | A10 | |
| | 100-210 | 245/50R19 | A01 A12 K2b | |
| | 100-210 | 255/45R19 | A12 | |
| | 100-265 | 245/50R19 | A01 A12 K2b M+S | |
| | 100-265 | 255/45R19 | A12 M+S | |
| BMW X3 xDrive30e<br>G3X<br>e1*2007/46*1797*..<br>- Plug-in Hybrid | 120,135 | 225/55R19 | A10 160 | A07 A14 A21 A56 V19 S01 |
| | 120,135 | 235/50R19 | A10 160 | |
| | 120,135 | 245/50R19 | A01 A12 K2b 160 | |
| | 120,135 | 255/45R19 | A12 160 | |
| BMW X4<br>G4X<br>e1*2007/46*1881*.. | 120-210 | 225/55R19 | A10 160 | A07 A14 A21 A56 NoP V19 S01 |
| | 120-210 | 235/50R19 | A10 160 | |
| | 120-210 | 245/50R19 | A32 160 | |
| | 120-210 | 255/45R19 | A12 160 | |
| | 120-265 | 245/50R19 | A32 M+S 160 | |
| | 120-265 | 255/45R19 | A12 M+S 160 | |
| BMW Z4<br>G4Z<br>e1*2007/46*1949*.. | 120-190 | 225/40R19 | A32 M+S | A07 A14 A21 A58 Cbo V19 S01 |
| | 120-190 | 235/35R19 | A32 M+S | |
| | 120-190 | 245/35R19 | A32 M+S | |
| BMW Z4 M40i<br>G4Z<br>e1*2007/46*1949*.. | 250 | 225/40R19 | A32 M+S | A07 A14 A21 A58 Cbo V19 S01 |
| | 250 | 235/35R19 | A32 M+S | |
| | 250 | 245/35R19 | A32 M+S | |
| Mini Cooper C, -S<br>FM6<br>e1*2018/858*00373*.. | 100, 115 | 225/30R19 | K1c K2c K3i K4i K5x K6x K7b K8r T84 | A01 A12 A14 A21 A58 BW4 Flh NoE NoP S01 |
| | 100-150 | 215/35R19 | K1c K2c K4i K5w K6x K8i T85 | |
| Mini Countryman<br>FMX<br>e1*2007/46*1682*.. | 75-155 | 225/40R19 | K1a K1b K2b T89 T93 | A01 A07 A12 A14 A21 A57 KMV NoH S01 |
| | 75-155 | 225/45R19 | K1a K1b K2b | |
| | 75-155 | 235/40R19 | K1c K2b K4i K6w K8e | |
| | 75-155 | 245/40R19 | K1c K2b K4i K6w K8e | |
| Mini Countryman<br>UMX<br>e1*2018/858*00370*.. | 100-150 | 225/45R19 | | A12 A14 A21 A57 ML7 NoE S01 |
| | 100-150 | 225/50R19 | A01 K1c K2b K4i K5w K6y | |
| | 100-150 | 235/45R19 | A01 K1a K1b K2b K5w K6w | |
| | 100-150 | 245/45R19 | A01 K1c K2b K5w K6w | |
| Mini Countryman JCW<br>FMX<br>e1*2007/46*1682*..<br>- John Cooper Works | 170 | 225/40R19 | K1a K1b K2b T89 T93 | A01 A07 A12 A14 A21 A56 KMV S01 |
| | 170 | 225/45R19 | K1a K1b K2b | |
| | 170 | 235/40R19 | K1c K2b K4i K6w K8e | |
| | 170 | 245/40R19 | K1c K2b K4i K6w K8e | |
| Mini Countryman SE<br>FMX<br>e1*2007/46*1682*..<br>- Hybrid | 92,100 | 225/40R19 | K1a K1b K2b T93 | A01 A07 A12 A14 A21 A56 KMV S01 |
| | 92,100 | 225/45R19 | K1a K1b K2b | |
| | 92,100 | 235/40R19 | K1c K2b K4i K6w K8e | |
| | 92,100 | 245/40R19 | K1c K2b K4i K6w K8e | |
| Toyota Supra<br>JTSC, JBSC<br>e1*2007/46*1982*..<br>e1*2007/46*1983*.. | 145-250 | 225/40R19 | A32 M+S | A07 A14 A21 A58 Cpe V9Z S01 |
| | 145-250 | 235/35R19 | A32 M+S | |
| | 145-250 | 245/35R19 | A32 M+S | |

§22 53697*05

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

§22 53697*05

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**160** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1600 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

§22 53697*05

**A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**B6K** Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit 6-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.

**B74** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 395 mm an Achse 1.

**BW4** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 307mm an Achse 1.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**F40** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheckklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

§22 53697*05

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

§22 53697*05

**K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

**ML7** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

§22 53697*05

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 225/55R19 | 245/50R19, 275/45R19 |
| Nr. 6 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 8 | 235/45R19 | 255/40R19, 265/40R19 |
| Nr. 9 | 235/50R19 | 255/45R19, 265/45R19 |
| Nr. 10 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 11 | 235/60R19 | 255/55R19 |
| Nr. 12 | 245/30R19 | 305/25R19 |

§22 53697*05

| | Vorderachse | Hinterachse (Forts.) |
|---|---|---|
| Nr. 13 | 245/35R19 | 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 14 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 15 | 245/45R19 | 265/40R19, 275/40R19 |
| Nr. 16 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 17 | 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 18 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 19 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 20 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 21 | 255/50R19 | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 22 | 255/55R19 | 275/50R19 |
| Nr. 23 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 24 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 25 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 26 | 265/45R19 | 295/40R19 |
| Nr. 27 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 28 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

§22 53697*05

**V9Z** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 2 | 235/35R19 | 275/30R19 |
| Nr. 3 | 245/35R19 | 285/30R19 |
| Nr. 4 | 255/35R19 | 265/35R19, 275/35R19, 295/30R19 |
| Nr. 5 | 275/30R19 | 285/30R19, 295/30R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 11. September 2025 in Lambsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 11. September 2025

Pohl

00455239.DOCX

§22 53697*05