**Auftraggeber**
AUTEC GmbH & Co. KG
Ziegeleistraße 25
67105 Schifferstadt
QM-Nr.: 01 102 2301065

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad
Typ NH8521
Radgröße 8.5Jx21H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| 71 | NH8521 LK112/ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 1050 | 2450 |

**Kennzeichnungen**

| | |
|---|---|
| KBA-Nummer | 100014 |
| Herstellerzeichen | AUTEC Germany |
| Radtyp und Ausführung | NH8521 (s.o.) |
| Radgröße | 8.5Jx21H2 |
| Einpresstiefe | ET.. (s.o.) |
| Herstelldatum | Monat und Jahr |

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|---|---|---|---|---|---|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kugel Ø 28 mm | 120 | 30 | 24122 |
| S02 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel Ø 28 mm | 140 | 30 | Serie |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kugel Ø 28 mm | 140 | 30 | 24122 |
| S04 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel Ø 28 mm | 160 | 30 | Serie |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kugel Ø 28 mm | 150 | 30 | 24122 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kugel Ø 28 mm | 130 | 30 | 24122 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Audi
Infiniti
Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Audi A5 / A5 Avant | 110, 150 | 245/30R21 | K1a K1b K2c K4i T91 | A01 A12 A14 A21 A57 Car Lim NoE NoP S03 |
| F2 e1*2007/46*1801*46-.. | 110, 150 | 255/30R21 | G01 K1c K2c K4i K5d K8z T93 | |

§22 100014*00

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Audi A6 / A6 Avant<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..;<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014 | 100-185 | 255/30R21 | Car T93 | A12 A14 A21 A57 NA1 S01 |
| | 100-245 | 255/30R21 | Lim T93 | |
| Audi A6 / A6 Avant<br>F2<br>e1*2007/46*1801*00-56<br>- nicht für Variante L3.../A3... | 100-250 | 245/35R21 | T96 | A12 A14 A21 A57 Car KOV L06 Lim NoP S01 |
| | 100-250 | 255/35R21 | A01 K2b K5c | |
| Audi A6 / A6 Avant<br>F2<br>e1*2007/46*1801*51-..<br>- nur Variante L3.../A3... | 150, 270 | 245/35R21 | T96 | A12 A14 A21 A57 Car KOV L05 Lim NoE NoP S03 |
| | 150, 270 | 245/35R21 HL | T99 | |
| | 150, 270 | 255/35R21 | T98 | |
| | 150, 270 | 255/35R21 HL | T01 | |
| Audi A6 / A6 Avant TFSIe<br>F2<br>e1*2007/46*1801*00-56<br>- Plug-in Hybrid<br>- nicht für Variante L3.../A3... | 185,195 | 255/35R21 | K2b K5c T98 | A01 A12 A14 A21 A56 Car KOV L06 Lim S01 |
| Audi A6 / A6 Avant TFSIe<br>F2<br>e1*2007/46*1801*54-..<br>- Plug-in Hybrid<br>- nur Variante L3.../A3... | 185 | 255/35R21 HL | T01 | A12 A14 A21 A56 Car KOV L05 Lim X36 S03 |
| Audi A6 allroad<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..;<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014 | 140-245 | 255/35R21 | K6w T98 | A01 A12 A14 A21 A56 B92 Car KMV S01 |
| Audi A6 allroad<br>F2<br>e1*2007/46*1801*13-56 | 150-257 | 245/40R21 | | A12 A14 A21 A56 L06 NoP S01 |
| | 150-257 | 255/35R21 | T98 | |
| Audi A7 Sportback<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..;<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014 | 140-230 | 255/30R21 | T93 | A12 A14 A21 A57 S01 |
| Audi A8<br>F8<br>e1*2007/46*1751*.. | 210, 250 | 255/35R21 | T98 | A12 A14 A21 A56 A60 L06 MHy NBF S01 |
| | 338 | 255/35R21 | M+S T98 | |
| Audi e-tron, Q8 e-tron<br>GE<br>e1*2007/46*1914*..<br>- Elektro<br>- incl. Sportback | 158 | 265/45R21 | | A07 A12 A14 A21 A56 S04 |

§22 100014*00

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Audi Q5 (I)<br>8R, 8R1, 8R2<br>e1*2001/116*0473*..;<br>e1*2001/116*0497*..,<br>e13*2007/46*1083*..;<br>e13*2007/46*1179*..<br>- incl. Facelift 2012 | 100-200 | 245/40R21 | | A12 A14 A21<br>S02 |
| | 100-200 | 255/35R21 | T98 | |
| Audi Q5 (I)<br>8R, 8R1, 8R2<br>e1*2001/116*0473*..;<br>e1*2001/116*0497*..;<br>e13*2007/46*1083*..;<br>e13*2007/46*1179*..<br>- incl. Facelift 2012<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen | 100-200 | 245/40R21 | | A12 A14 A21<br>KMV S02 |
| | 100-200 | 255/35R21 | T98 | |
| Audi Q5 TFSIe, -<br>/Sportback(II)<br>FY<br>e1*2007/46*1550*12-46<br>- Plug-in Hybrid<br>- incl. Facelift 2021 | 185,195 | 245/40R21 | T00 | A12 A14 A21<br>A56 S02 |
| | 185,195 | 255/40R21 | | |
| Audi Q5 TFSIe,-<br>/Sportback(III)<br>FY<br>e1*2007/46*1550*53-..<br>- Plug-in Hybrid<br>- Quattro (4WD)<br>- ab MJ 2025 | 185 | 235/45R21 | Som T01 | A12 A14 A21<br>A56 S02 |
| | 185 | 245/40R21 | T00 | |
| | 185 | 255/40R21 | T02 | |
| Audi Q5, -/Sportback (II)<br>FY<br>e1*2007/46*<br>1550*00-46;<br>e1*2007/46*1685*..<br>- incl. Facelift 2021 | 100-210 | 245/40R21 | | A12 A14 A21<br>A57 NoP S02 |
| | 100-210 | 255/40R21 | | |
| Audi Q5, -/Sportback (III)<br>FY<br>e1*2007/46*1550*47-..<br>- nur Quattro (4WD)<br>- ab MJ 2025 | 150 | 235/40R21 | T98 | A12 A14 A21<br>A56 NoP X36<br>S02 |
| | 150 | 235/45R21 | Som T01 T97 | |
| | 150 | 245/40R21 | T00 T96 | |
| | 150 | 255/40R21 | T02 | |
| Audi S6 / S6 Avant<br>F2<br>e1*2007/46*1801*00-56 | 253,257 | 255/35R21 | K2b K5c T98 | A01 A12 A14<br>A21 A56 Car<br>KOV L06 Lim<br>NoP S01 |
| Audi S8<br>F8<br>e1*2007/46*1751*11-.. | 420 | 255/35R21 | M+S T98 | A12 A14 A21<br>A56 A60 L06<br>MHy NBF S01 |

§22 100014*00

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Audi SQ5, -/Sportback (II)<br>FY<br>e1*2007/46*1550*00-46<br>- incl. Facelift 2021 | 251-260 | 255/40R21 | | A12 A14 A21 A56 K1v K2h S02 |
| Audi SQ5, -/Sportback (III)<br>FY<br>e1*2007/46*1550*48-..<br>- ab MJ 2025 | 270 | 245/40R21 | M+S T00 T96 | A12 A14 A21 A56 K1v K2h NoP S02 |
| | 270 | 255/40R21 | T02 | |
| Infiniti QX30 AWD<br>H15<br>e11*2007/46*2977*..,<br>e5*2007/46*1030*.. | 125, 155 | 245/30R21 | K5v K6w T91 | A01 A12 A14 A21 A56 S06 |
| | 125, 155 | 255/30R21 | K2b K5x K6w K8e | |
| AMG GLA 35<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*.. | 225 | 245/35R21 | K1a K1b K2b K5x | A01 A12 A14 A21 A56 S06 |
| | 225 | 255/35R21 | K1a K1b K2a K2b K5a K5x | |
| AMG GLA 45, 45s<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*07-.. | 285, 310 | 245/35R21 | K1a K1b K2b K5x | A01 A12 A14 A21 A56 S06 |
| | 285, 310 | 255/35R21 | K1a K1b K2a K2b K5a K5x | |
| AMG GLB 35<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*.. | 225 | 245/35R21 | K1a K1b K2b K5x | A01 A12 A14 A21 A56 S06 |
| | 225 | 255/35R21 | K1a K1b K2a K2b K5a K5x | |
| C-Klasse All-Terrain<br>R2CS<br>e1*2018/858*00017*.. | 150 | 255/30R21 | K1c K2a K2b K3i K5f K5x K6w K7b K8h T93 | A01 A12 A14 A21 A56 Car KMV L05 NoD NoE NoP S05 |
| E-Klasse<br>212<br>e1*2001/116*<br>0501*24-..<br>(Baumuster 213) | 110-220 | 255/30R21 | K1c K2b K5d K5i K5k T93 | A01 A12 A14 A21 A58 Lim NoP S05 |
| | 110-220 | 255/30R21 | K1c K2h K5d K5i K5k T93 | |
| E-Klasse<br>R2EW<br>e1*2018/858*00213*.. | 120-150 | 245/35R21 | T96 | A12 A14 A21 A58 B77 L06 Lim NoP S05 |
| | 120-150 | 245/35R21 HL | T99 | |
| E-Klasse 4matic<br>212<br>e1*2001/116*<br>0501*24-..<br>(Baumuster 213) | 120-270 | 255/30R21 | K1c K2b K5d K5i K5k T93 | A01 A12 A14 A21 A56 Lim NoP S05 |
| | 120-270 | 255/30R21 | K1c K2h K5d K5i K5k T93 | |
| E-Klasse 4Matic<br>R2EW<br>e1*2018/858*00213*.. | 145-280 | 245/35R21 | T96 | A12 A14 A21 A56 B77 L06 Lim NoP S05 |
| | 145-280 | 245/35R21 HL | T99 | |

§22 100014*00

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| E-Klasse All-Terrain<br>R2ES<br>e1*2018/858*00214*.. | 145-280 | 245/35R21 | T96 | A12 A14 A21 A56 B77 Car KMV L05 NoP S05 |
| | 145-280 | 245/35R21 HL | T99 | |
| | 145-280 | 255/35R21 | T98 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio<br>R1EC<br>e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 245/30R21 | T91 | A12 A14 A21 A58 Cbo Cpe NoP S05 |
| | 120-220 | 255/30R21 | T93 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio<br>4matic<br>R1EC<br>e1*2007/46*1666*.. | 135-270 | 245/30R21 | T91 | A12 A14 A21 A56 Cbo Cpe NoP S05 |
| | 135-270 | 255/30R21 | T93 | |
| E-Klasse T-Modell<br>R2ES<br>e1*2018/858*00214*.. | 145, 150 | 245/35R21 | T96 | A12 A14 A21 A58 B77 Car KOV L05 NoP S05 |
| | 145, 150 | 245/35R21 HL | T99 | |
| E-Klasse T-Modell 4Matic<br>R2ES<br>e1*2018/858*00214*.. | 145-280 | 245/35R21 | T96 | A12 A14 A21 A56 B77 Car KOV L05 NoP S05 |
| | 145-280 | 245/35R21 HL | T99 | |
| EQA-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*09-..<br>- Elektro | 80-139 | 245/35R21 | K1a K1b K2c K5a K5x T96 | A01 A12 A14 A21 A57 S05 |
| | 80-139 | 255/35R21 | K1c K2c K5a K5x | |
| EQB-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*12-..<br>- Elektro | 95-139 | 245/35R21 | K1a K1b K2c K5a K5x T96 | A01 A12 A14 A21 A57 X77 S05 |
| | 95-139 | 255/35R21 | K1c K2c K5a K5x T98 | |
| EQC 400 4matic<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*31-..<br>- Elektro | 145 (300) | 235/45R21 | | A12 A14 A21 A56 V21 S05 |
| | 145 (300) | 245/40R21 | T00 | |
| | 145 (300) | 255/40R21 | T02 | |
| EQE-Klasse<br>E2EQEW<br>e1*2018/858*00036*..<br>-max.Leistung:180, 215, 300 kW<br>- Elektro<br>- ohne Hinterachslenkung | 109, 135 | 255/35R21 HL | K1a K1b K2b T01 | A01 A12 A14 A21 A57 L05 Lim S05 |

§22 100014*00

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| EQE-Klasse<br>E2EQEW<br>e1*2018/858*00036*..<br>-max.Leistung:180, 215, 300 kW<br>- Elektro<br>- max. 4,5° Hinterachslenkung | 109, 135 | 255/35R21 HL | K1a K1b K2b T01 | A01 A12 A14 A21 A57 Lim LM4 S05 |
| EQE-Klasse<br>E2EQEW<br>e1*2018/858*00036*..<br>-max.Leistung:180, 215, 300 kW<br>- Elektro<br>- max. 10° Hinterachslenkung | 109, 135 | 255/35R21 HL | K1a K1b K2b T01 | A01 A12 A14 A21 A57 Lim LM5 S05 |
| EQE-SUV<br>E2EQEX<br>e1*2018/858*00187*..<br>- mit 21"/22" Serienbereifung<br>- Elektro | 109, 135 | 235/45R21 HL | T04 | A12 A14 A21 A57 L06 Z21 Z22 S05 |
| | 109, 135 | 255/40R21 | T02 | |
| EQE-SUV<br>E2EQEX<br>e1*2018/858*00187*..<br>- Elektro | 109, 135 | 235/45R21 HL | T04 | A12 A14 A21 A57 L06 S05 |
| | 109, 135 | 255/40R21 | T02 | |
| EQS<br>E2EQSW<br>e1*2018/858*00035*..<br>- Elektro<br>- max. 4,5° Hinterachslenkung | 109, 135 | 255/40R21 | A10 A84 T02 | A14 A21 A57 Lim LM4 S05 |
| EQS<br>E2EQSW<br>e1*2018/858*00035*..<br>- Elektro<br>- max. 10° Hinterachslenkung | 109, 135 | 255/40R21 | A10 A84 T02 | A14 A21 A57 Lim LM5 S05 |
| GLA 250e<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*08-..<br>- Plug-in Hybrid | 118,120 | 245/35R21 | K1a K1b K2b K5a K5x K6b K6v | A01 A12 A14 A21 A58 F23 NoE S06 |
| | 118,120 | 255/35R21 | K1c K2b K5a K5x K6b K6v | |
| GLA 45 AMG 4matic<br>245G, -/AMG<br>e1*2001/116*0470*..;<br>e1*2007/46*1207*.. | 265, 280 | 245/30R21 | K2b K6x K8a T91 | A01 A12 A14 A21 A56 S06 |
| | 265, 280 | 255/30R21 | K1b K1c K2c K5v K5x K6g K6y K8i T93 | |

§22 100014*00

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| GLA-Klasse<br>245G<br>e1*2001/116*<br>0470*06-.. | 80-155 | 245/30R21 | K1a K1b K2b K5v K6x K8a T87 T91 | A01 A12 A14 A21 A57 Flh S06 |
| | 80-155 | 255/30R21 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| GLA-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 245/35R21 | K1c K2c K5a K5x | A01 A12 A14 A21 A57 NoE NoP S06 |
| | 85-165 | 255/35R21 | K1c K2c K5a K5x | |
| GLB-Klasse<br>F2B<br>e1*2007/46*1909*.. | 85-165 | 245/35R21 | K1c K2c K5a K5x | A01 A12 A14 A21 A57 NoE NoP S06 |
| | 85-165 | 255/35R21 | K1c K2c K5a K5x | |
| GLC 43 AMG<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*18-..<br>(FIN: W..253...) | 270, 287 | 245/40R21 | M+S | A12 A14 A21 A56 S05 |
| | 270, 287 | 255/35R21 | M+S T98 | |
| | 270, 287 | 255/40R21 | M+S | |
| GLC 43 AMG Coupé<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*18-..<br>(FIN: W..253...) | 270, 287 | 245/40R21 | A10 M+S | A14 A21 A56 Flh S05 |
| | 270, 287 | 255/35R21 | A32 M+S | |
| | 270, 287 | 255/40R21 | A32 M+S | |
| GLC-Coupé<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*18-..<br>(FIN: W..253...) | 100-243 | 245/40R21 | A10 | A14 A21 A57 Flh KMV MpH S05 |
| | 100-243 | 255/35R21 | A32 | |
| | 100-243 | 255/40R21 | A32 | |
| GLC-Klasse<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*16-..<br>(FIN: W..253...) | 100-243 | 245/40R21 | T00 | A12 A14 A21 A57 MpH S05 |
| | 100-243 | 255/35R21 | T98 | |
| | 100-243 | 255/40R21 | | |
| GLC-Klasse<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*16-..<br>- mit AMG-Line Verbreiterungen | 120-243 | 245/40R21 | T00 | A12 A14 A21 A57 Cb1 MpH S05 |
| | 120-243 | 255/35R21 | T98 | |
| | 120-243 | 255/40R21 | | |
| GLC-Klasse<br>R2CGLC<br>e1*2018/858*00186*..<br>- incl. Coupé<br>- mit AMG-Line Verbreiterungen<br>- max. 4,5° Hinterachslenkung | 120-270 | 235/45R21 | T01 | A12 A14 A21 A57 Cb2 LM4 NoP V21 S05 |
| | 120-270 | 245/40R21 | T00 T96 | |
| | 120-270 | 255/40R21 | T02 | |

§22 100014*00

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - incl. Coupé | 120-270 | 235/45R21 | T01 | A12 A14 A21 A57 L05 NoP V21 S05 |
| | 120-270 | 245/40R21 | T00 T96 | |
| | 120-270 | 255/40R21 | T02 | |
| GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - incl. Coupé - mit AMG-Line Verbreiterungen - ohne Hinterachslenkung | 120-270 | 235/45R21 | T01 | A12 A14 A21 A57 Cb2 L05 NoP V21 S05 |
| | 120-270 | 245/40R21 | T00 T96 | |
| | 120-270 | 255/40R21 | T02 | |
| S 63/65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20-..; 0396*09-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 430-463 | 255/35R21 | M+S T98 | A12 A14 A21 A57 Lim S05 |
| S 63/65 AMG Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23-..; 0396*12-.. (FIN: WDD217...) | 430-463 | 255/35R21 | M+S | A12 A14 A21 A57 Cbo Cpe S05 |
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*..; e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 150-345 | 255/35R21 | T98 | A12 A14 A21 A57 BnK Lim NoP S05 |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - max. 4,5° Hinterachslenkung | 210-330 | 255/35R21 | T98 | A12 A14 A21 A57 A60 B77 Lim LM4 NoP S05 |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - ohne Hinterachslenkung | 210-330 | 255/35R21 | T98 | A12 A14 A21 A57 A60 B77 L05 Lim NoP S05 |
| S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - max. 10° Hinterachslenkung | 210-330 | 255/35R21 | T98 | A12 A14 A21 A57 A60 B77 Lim LM5 NoP S05 |

§22 100014*00

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| S-Klasse Coupé/Cabrio<br>221<br>e1*2001/116*<br>0335*23-..<br>(FIN: W..217...) | 270-345 | 245/35R21 | T96 | A12 A14 A21<br>A57 Cbo Cpe<br>S05 |
| | 270-345 | 255/35R21 | | |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Teiletypgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

§22 100014*00

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden Teiletypgenehmigung unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der Teiletypgenehmigung vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

§22 100014*00

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

**B77** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.

**B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

**BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Cb2** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern:
VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.
VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.
VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20
(u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheckklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

§22 100014*00

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

§22 100014*00

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

§22 100014*00

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

**LM5** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

**MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Som** Die aufgeführte Reifengröße ist nicht zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

§22 100014*00

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

§22 100014*00

**V21** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 235/40R21 | 265/35R21 |
| Nr. 2 | 235/45R21 | 255/40R21, 265/40R21 |
| Nr. 3 | 245/30R21 | 295/25R21 |
| Nr. 4 | 245/35R21 | 275/30R21, 285/30R21 |
| Nr. 5 | 245/40R21 | 275/35R21, 285/35R21 |
| Nr. 6 | 245/45R21 | 275/40R21 |
| Nr. 7 | 255/30R21 | 295/25R21, 305/25R21 |
| Nr. 8 | 255/35R21 | 285/30R21, 295/30R21 |
| Nr. 9 | 255/40R21 | 285/35R21 |
| Nr. 10 | 255/45R21 | 275/40R21, 285/40R21, 295/40R21 |
| Nr. 11 | 255/50R21 | 285/45R21 |
| Nr. 12 | 265/35R21 | 295/30R21, 305/30R21, 315/30R21 |
| Nr. 13 | 265/40R21 | 295/35R21, 305/35R21 |
| Nr. 14 | 265/45R21 | 295/40R21 |
| Nr. 15 | 275/35R21 | 315/30R21, 325/30R21 |
| Nr. 16 | 275/40R21 | 305/35R21, 315/35R21 |
| Nr. 17 | 275/45R21 | 315/40R21 |
| Nr. 18 | 275/50R21 | 315/45R21 |
| Nr. 19 | 285/35R21 | 325/30R21 |
| Nr. 20 | 285/40R21 | 315/35R21 |
| Nr. 21 | 285/45R21 | 305/40R21, 315/40R21, 325/40R21 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X36** Räder nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

**X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

**Z21** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 21-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z22** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 22-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 23. Oktober 2025 in Lambsheim statt.

§22 100014*00

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2025.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 23. Oktober 2025

Kocher

00457713.DOCX

§22 100014*00